



INSTRUCȚIUNI DE ÎNROULARE ȘI TRANSPORT A RULMENȚILOR (nr. art. 204 / 319)

Bazat pe MSZ EN 14619

Stimate client!

Felicitări cu ocazia de a deveni proprietarul unui scuter de la noi! Suntem siguri că în curând veți găsi în el un companion de încredere pentru timpul liber. Înainte de a utiliza scuterul, vă rugăm să vă asigurați că ați citit manualul de instrucțiuni anexat. În câteva rânduri, am consemnat cele mai importante informații despre scuter și despre mersul pe scuter.

Pentru a satisface nevoile scuterului achiziționat cu o siguranță tehnică adecvată, acesta trebuie să fie utilizat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile din acest manual.

AVERTISMENT!

SCUTERUL NU ESTE POTRIVIT PENTRU UTILIZAREA PE ȘOSEA!

Scuterul nu poate fi utilizat în traficul rutier nici măcar după instalarea accesoriilor necesare, așa cum prevede art. 116 (1) din Decretul nr. 6/1990 /IV.12./CEE nr.

Este esențial să verificați următoarele aspecte înainte de a utiliza produsul:

- buna funcționare a frânei (frânelor);
- poziția corectă și ancorarea fermă a volanului;
- furca față (ghidonul) poate fi rotită fără obstrucții și fără joc;
- roțile din față și din spate sunt fixate ferm în poziția corectă;
- presiune adecvată a aerului în furtunurile roților (nu pentru roțile solide!);
- pretensionarea (strângerea) corectă a elementelor de fixare (șuruburi);

Reglarea volanului:

Înălțimea ghidonului poate fi reglată prin slăbirea unui șurub special de tracțiune sau a unui dispozitiv de eliberare rapidă. După reglarea direcției înălțimii, șurubul de tracțiune sau clema de eliberare rapidă se strânge în prealabil pentru a asigura o blocare fermă.

AVERTISMENT! Ghidonul trebuie tras numai până la marcajul de extensie maximă sau până la lovirea blocării direcției. Tragerea mai departe a tijei de direcție poate duce la deformarea sau ruperea componentelor și poate cauza un risc crescut de accident!

Reglarea frânelor: poate cel mai important lucru pentru siguranța rutieră este să vă asigurați că dispozitivele de frânare sunt reglate corect, funcționează corespunzător și sunt verificate periodic.

Apărătoarea de noroi din spate, combinată cu arcul cu lamă, care este și frâna de picior, nu necesită ajustare. Cu toate acestea, trebuie avut grijă să se asigure că arcul cu lamă este în stare bună.

În cazul în care observați anomalii în timpul reparării sau reglării sistemului de frânare sau dacă nu sunteți sigur cum să efectuați operațiunile de mai sus, vă rugăm să contactați un centru de service, având în vedere importanța sistemului de frânare.

Roți: Rulmenții roților ar trebui să fie adecvați dacă se rotesc ușor, fără lipire sau joc excesiv. După o utilizare îndelungată, este posibil să nu fie posibil să se elimine rotirea bălbăită a roților prin reglare. În acest caz, butucii trebuie dezamblați și lubrifiați. Acest lucru ar trebui făcut oricum în fiecare an.

Roata cu role cu rulmenți mici nu poate fi reparată, în caz de defecțiune trebuie înlocuită imediat!

Anvelope: scuterul cu roți solide are o rulare "dură, accidentată", ceea ce nu este un fenomen anormal, tipic pentru construcție. Designul roții solide nu necesită centrarea roților.

AVERTISMENT! Nu conduceți cu anvelope uzate sau deteriorate, deoarece acest lucru reprezintă un risc crescut de accidente și pune în pericol siguranța dumneavoastră, a altora și a mediului.

Alte echipamente: această grupă include echipamentele de pe scuter care pot fi achiziționate, de obicei, ca accesoriu suplimentar sau contra cost, sau care pot fi obținute din alte magazine specializate. La cumpărare, vă rugăm să clarificați și să verificați cu atenție ce accesorii și dotări sunt incluse cu scuterul dumneavoastră. Accesoriile nu necesită nicio întreținere specială. Cea mai importantă cerință este ca acestea să fie bine fixate în permanență și să fie utilizate conform destinației. Cumpărați de preferință accesorii originale de la producătorul scuterului.

Verificarea stării și întreținerea echipamentelor este o funcție de utilizare.

Îngrijirea și depozitarea scuterului: Îngrijirea și întreținerea suprafeței exterioare a scuterului îl vor menține strălucitor și intact pentru o perioadă lungă de timp. Scuterul își va păstra suprafețele vopsite în stare bună și își va menține aspectul și durabilitatea. Nu ștergeți suprafețele galvanizate la uscat. În general, este suficientă o ștergere generoasă și umedă cu o cârpă moale; doar scuterele foarte murdare necesită un șampon pentru mașini. Nu folosiți alți agenți de curățare, perii de frecat sau abrazivi grosieri. Când spălați, aveți grijă să evitați contactul apei cu rulmenții. După spălare, rola curată poate fi uscată cu o cârpă din piele de căprioară sau cu o cârpă moale și curată. Orice ruginire incipientă sau ciobire a vopselei trebuie reparată cât mai curând posibil!

Cadrul din aluminiu poate fi curățat cu detergenți adecvați pentru curățarea aluminiului.

Depozitați scuterul într-un loc uscat, întunecat, fără praf și nu prea cald. Pentru o depozitare prelungită, descărcați anvelopele suspendând scuterul sau așezați scuterul pe un ghidon. Protejați suprafețele vopsite, cromate cu un conservant (recomandat

pentru autoturisme). Lubrifiați punctele de lubrifiere conform specificațiilor,

folosind un pic mai mult lubrifiant decât de obicei. Lubrifierea subțire a anvelopelor descărcate cu glicerină încetinește îmbătrânirea acestora. Dacă nu se poate asigura o zonă fără praf, asigurați-vă că acoperiți scuterul. Înainte de utilizare, îndepărtați stratul de protecție, lubrifiați părțile structurale și, după verificările obișnuite, scuterul este gata de utilizare.

Un memento pentru o deplasare sigură pe scuter:

- Vă rugăm să continuați să verificați șuruburile pentru a evita defectiunile!
- Purtarea unei căști adecvate, a unor genunchiere și ciotiere și a unor pantofi închiși în timp ce mergeți pe scuter este absolut esențială!
- Respectați toate regulile de circulație pietonală (scuterele sunt recomandate pentru utilizarea pe trotuar).
- Conduceți întotdeauna bine luminat după lăsarea întunericului!
- Nu încercați să realizați o performanță în timp ce mergeți pe scuter. Țineți întotdeauna scuterul cu ambele mâini, altfel puteți cădea!
- Nu transportați niciodată pasageri sau bagaje care să vă obstrucționeze vederea sau conducerea.
- Evitați să purtați căști sau ochelari de soare.
- Verificați și testați des frânele! Frâna de picior se poate încinge atunci când este utilizată; nu o atingeți cu mâinile, deoarece vă poate arde.
- Scuterul trebuie să fie întotdeauna perfect nivelat. Neasigurarea corespunzătoare a scuterului poate duce la rănire. Când asamblați/pliați scuterul, păstrați-vă degetele intacte.
- Întotdeauna să se rostogolească unul în spatele celuilalt pe trotuar.
- Decelerația este semnificativ redusă în condiții de carosabil umed și este nevoie de multă atenție și previziune pentru a opri în siguranță. Reglarea corectă a frânelor și lubrifierea arcului pot ajuta foarte mult, dar principala responsabilitate revine utilizatorului scuterului. Pe astfel de drumuri, conducătorii de scutere ar trebui să circule mai încet și să frâneze mai devreme decât ar fi necesar în condiții uscate.
- Nu se circulă cu scuterul pe șosea. Atunci când se apropie de o șosea, conducătorul de trotinetă trebuie să coboare de pe trotinetă și să o împingă pe partea carosabilă, respectând regulile de circulație pentru pietoni.
- **Nerecomandat:** pentru deplasarea pe drumuri nisipoase, în pantă, înghețate, denivelate sau pentru utilizarea de către copii sub 6 ani!
- **Este interzis:** să conduceți un scuter cu ghidonul degajat, să atașați un ataș sau un alt dispozitiv de remorcare la scuter, să tractați un scuter cu un alt vehicul sau animal, să plimbați un animal pe scuter, să transportați un obiect care se întinde în lateral sau mai mult de un metru în față sau în spate, să conduceți un scuter prea repede, să trageți violent sau brusce de ghidon.

Condiții pentru mersul pe scuter: o condiție de bază pentru o călătorie sigură și fără probleme pe scuter este ca toată lumea să respecte regulile de circulație și să se aștepte ca și ceilalți să facă același lucru. Este responsabilitatea tuturor persoanelor care circulă pe scuter să se asigure că toate regulile și reglementările sunt respectate și că există o obligație de a respecta și de a respecta regulile:

- să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră și protecția drumului (trotuarului) și a împrejurimilor acestuia;
- să respecte dispozițiile semnalizării rutiere și instrucțiunile persoanelor autorizate să dirijeze și să controleze traficul;
- să se deplaseze într-un mod care nu pune în pericol siguranța persoanelor și a bunurilor, nu obstrucționează sau nu interferează în mod nejustificat cu circulația altora și că scuterul utilizat este într-o stare adecvată pentru utilizare;

Condiții personale de utilizare a scuterelor: scuterele pot fi utilizate numai de copii din grupa de vârstă pentru care au fost concepute. Copilul trebuie să fie instruit cu privire la caracteristicile tipului și la manevrarea sa în condiții de siguranță înainte de a utiliza trotinetă. Dacă este necesar, scuterul trebuie utilizat sub supravegherea unui părinte sau a unei persoane cu vârsta de cel puțin 16 ani. Scuterul poate fi utilizat de persoanele care sunt apte să conducă scuterul în condiții de siguranță, care nu se mai află sub influența vreunei substanțe care le afectează capacitatea de a conduce și care nu au alcool în organism în urma consumului de băuturi alcoolice.

Părintele sau o persoană competentă autorizată de acesta trebuie să se asigure că scuterul se află în orice moment în condiții de siguranță și în stare tehnică corespunzătoare. **Orice modificare sau intervenție tehnică asupra scuterului este interzisă!**

Cum se utilizează produsul: puneți un picior pe suportul pentru picioare al scuterului (de exemplu, piciorul stâng pentru dreptaci) și folosiți celălalt picior pentru a propulsa scuterul. Pentru a opri trotinetă, împingeți cu călcăiul în jos apărătoarea de noroi din spate, care este și frâna trotinetei!

Asamblarea scuterului:

1. **Pentru a asambla ghidonul:** prindeți ghidonul, apăsați în jos pe arc și împingeți ghidonul în tija în formă de T până când arcul este agățat în gaură.
2. **Pentru a fixa scuterul:** țineți ghidonul cu o mână, trageți înapoi șurubul, desfaceți scuterul și fixați-l!
3. **Reglarea înălțimii ghidonului:** trageți ghidonul până la înălțimea dorită și blocați-l cu o încuietorie rapidă.
4. **Frânare:** scuterul poate fi frânat prin călcarea pe apărătoarea de noroi de la roata din spate. Nu călcați pe el cu prea multă forță! Efectul de frânare se pierde dacă ridicați piciorul de pe apărătoarea de noroi!
5. **Pliere:** împingeți ghidonul în tija în formă de T, așa cum s-a descris mai sus, apoi deschideți dispozitivul de blocare manuală din partea de jos a tijei și ridicați-l din canelura de siguranță pentru a plia/dezplia scuterul. După pliere/dezpliere, dispozitivul de eliberare rapidă trebuie să fie întotdeauna fixat!

Date cheie despre produs:

1. Denumirea produsului: echipament sportiv de agrement (scuter - număr de articol 204)
2. Capacitate de încărcare: max. 70 kg.
3. Material cadru: aluminiu.
4. Tipul de frână din față: - .
5. Tipul de frână din spate: numai frână de banda de rulare spate.

6. Importator / Distribuitor: Spartan Sport Gmbh - 1220 Wien, Hermann Gebauer Strasse 9.
7. Locul de origine: Eu / China.
8. Reglementări de siguranță: nu este potrivit pentru copii sub 6 ani, este interzis să conduceți scuterul pe carosabil!